

REPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix-Travail-Patrie

MINISTERE DES TRANSPORTS

UNITE DE GESTION DU PROJET

COOPERATION
CAMEROUN-BANQUE MONDIALE
CAMEROON - WORLD BANK

Projet Régional pour
l'Amélioration de la Performance
du Corridor Rail/Route Douala-
N'djamena (PCDN)
*Cameroon-Chad Transport Corridor
Project (CCTCP)*

REPUBLIC OF CAMEROON
Peace-Work-Fatherland

MINISTRY OF TRANSPORT

PROJECT MANAGEMENT UNIT

AVIS A MANIFESTATION D'INTERET N° 043 /AMI/MINT/PCDN/UGP/2025 DU 15 DEC 21
POUR LE RECRUTEMENT D'UN CONSULTANT CHARGE DU RENFORCEMENT DES
CAPACITES DES CONDUCTEURS PROFESSIONNELS DE VEHICULES POIDS LOURDS EN
MATIERE DE CONDUITE PROFESSIONNELLE

Pays : Cameroun

Projet : Projet régional pour l'amélioration de la performance du Corridor rail/route
Douala-N'djamena (PCDN)

Numéro de Crédit : IDA N°70360-CM

N° de référence : CM-MINT-525722-CS-CQS

I) Contexte et justification

Le Gouvernement de la République du Cameroun a reçu un financement de la Banque mondiale pour couvrir le coût du Projet régional pour l'amélioration de la performance du Corridor rail/route Douala-N'Djamena (PCDN) et a l'intention d'affecter une partie du produit à des services de consultants.

Le PCDN comprend cinq (05) composantes à savoir : **(i) la réhabilitation de la voie ferrée Douala-Yaoundé** : Modernisation de la signalisation ferroviaire, **(ii) les investissements dans les connexions rail/route** : Renforcement institutionnel des chemins de fer et sécurité routière, **(iii) la mise sur pied d'un programme de réhabilitation et d'entretien de la route N'Djamena – Moundou**, **(iv) La facilitation du commerce** : Soutien à la mise en œuvre du projet, **(v) les mécanismes de réponse immédiate** : Réponse d'urgence contingente (IRM-CERC).

Afin de réduire les coûts des échanges commerciaux et de réduire les accidents de circulation sur le corridor Douala-N'djamena, le Ministre des Transports envisage de recruter une firme de consultants chargé du renforcement des capacités des conducteurs professionnels de véhicules poids lourds en matière de conduite professionnelle.

II) Objectifs de la mission

L'objectif global de cette mission est d'améliorer les compétences des conducteurs des véhicules poids lourds à travers un mécanisme durable, en matière de conduite professionnelle, prévention d'accidents et de procédures d'import-export et du transit routier au Cameroun.

De façon spécifique, il s'agira pour le cabinet de consultants de : **(i)** mener une étude qui permettra de diagnostiquer les connaissances et compétences des conducteurs professionnels de véhicules poids lourds, **(ii)** élaborer un manuel guide pour le

renforcement des capacités pratiques et théoriques des conducteurs poids lourds, (iii) définir les capacités techniques et en ressource humaine des centres pouvant exercer dans le renforcement des capacités des conducteurs de poids lourds, (iv) proposer un modèle de convention entre le MINT et les structures disposant desdites capacités techniques pour le renforcement des capacités des conducteurs poids lourds, (v) renforcer les capacités des formateurs des conducteurs professionnels des véhicules poids lourds, (vi) élaborer un plan de renforcement des capacités des conducteurs professionnels de véhicules poids lourds, (vii) former 20 formateurs en conduite défensive et professionnelle et (viii) renforcer les capacités de 500 conducteurs au cours des ateliers suivant le plan élaboré.

Les Termes de Référence (TDR) pour cette mission sont disponibles à l'adresse indiquée ci-dessous.

Le Coordonnateur du PCDN invite dès à présent les firmes de consultants admissibles (« Consultants ») à faire part de leur intérêt à fournir les services attendus.

III) Durée de la mission

La mission s'étendra sur une durée de six mois et demie (6,5 mois).

IV) Profil du consultant

Les Consultants intéressés doivent fournir des informations démontrant qu'ils possèdent les qualifications requises et l'expérience pertinente pour exécuter les Services notamment :

- Avoir une (01) expérience générale d'au moins 05 ans dans le secteur des transports ;
- Avoir réalisé au moins deux (02) missions de renforcement de capacités des personnes dans le domaine des transports routiers ;
- Avoir réalisé au moins deux (02) missions de formation des conducteurs professionnels des véhicules poids lourds au cours des 05 dernières années.

Les experts clés ne seront pas évalués à l'étape de la préparation de la liste restreinte.

NB : Le classement des consultants sera établi en fonction du nombre et de la pertinence des références similaires justifiées.

L'attention des Consultants intéressés est attirée sur la Section III, paragraphes, 3.14, 3.16, 3.17, 3.33 et l'annexe 4 du « *Règlement de Passation des Marchés pour les Emprunteurs de FPI* » de la Banque mondiale, septième édition, septembre 2025 qui énonce la politique de la Banque mondiale en matière de conflits d'intérêts, de fraude et corruption.

Les Consultants peuvent s'associer à d'autres firmes pour améliorer leurs qualifications, mais ils doivent indiquer clairement si l'association prend la forme d'un groupement et/ou d'une sous-traitance. Dans le cas d'un groupement, tous les membres du groupement d'entreprises seront solidairement responsables de l'ensemble du contrat, s'ils sont sélectionnés. *h*

V) Méthode de sélection

Le Consultant sera sélectionné selon, la méthode « **Sélection fondée sur la qualification du consultant en accord avec « le Règlement de Passation des Marchés pour les emprunteurs sollicitant le Financement de Projets d'Investissement (FPI), Passation des Marchés dans le cadre de Financements de Projets d'investissement, Fournitures, Travaux, Services Autres que Services de Consultants et Services de Consultants, septième édition, septembre 2025 ».**

VI) Informations complémentaires

Les Termes de Référence sont disponibles à l'adresse ci-dessous. Des informations supplémentaires peuvent être obtenues les jours ouvrables de 09 heures à 16 heures à :

Unité de Gestion du PCDN

Bastos, derrière l'Hôtel le Diplomate

Email : claudentone@yahoo.fr avec copie à mnnjeck@gmail.com et cteignegou@yahoo.fr.

VII) Soumission des manifestations d'intérêt

Les manifestations d'intérêt dont un (01) original et sept (07) copies doivent comprendre (i) une lettre de manifestation d'intérêt adressée au Coordonnateur du PCDN, (ii) une copie des documents justifiant du Statut Juridique de la firme, (iii) les références pertinentes (contrat, PV de validation des livrables, attestation de bonne fin...) et tout autre document justificatif permettant d'attester de la pertinence et de la qualité des prestations antérieures et justifiant l'expérience du cabinet.

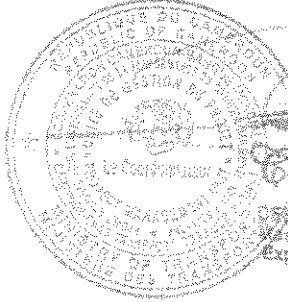
La version scannée paraphée et signée de la manifestation d'intérêt sur clé USB (**obligatoire**) devra faire partie intégrante du dossier.

Les dossiers complets seront déposés à l'adresse ci-dessus au plus tard le 06 JAN 2026 avec la mention :

AVIS A MANIFESTATION D'INTERET N° 013 /AMI/MINT/PCDN/UGP/2025 DU 15 DEC 20
POUR LE RECRUTEMENT D'UN CONSULTANT CHARGE DU RENFORCEMENT DES
CAPACITES DES CONDUCTEURS PROFESSIONNELS DE VEHICULES POIDS LOURDS EN
MATIERE DE CONDUITE PROFESSIONNELLE.

Yaoundé, le 15 DEC 2025

Le Coordonnateur


Claude Miss Ntong
Ingénieur de Génie Civil
Diplômé en Analyse et Evaluation des Projets
Master 2 en Economie et Gestion Publique
Expert en Passation des Marchés Publics
Membre du Conseil de l'ONIGC
N° ONIGC 13-1571

REPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix-Travail-Patrie

MINISTERE DES TRANSPORTS

UNITE DE GESTION DU PROJET

COOPERATION
CAMEROUN-BANQUE MONDIALE
CAMEROON - WORLD BANK

Projet Régional pour
l'Amélioration de la Performance
du Corridor Rail/Route Douala-
N'djamena (PCDN)
*Cameroon-Chad Transport Corridor
Project (CCTCP)*

REPUBLIC OF CAMEROON
Peace-Work-Fatherland

MINISTRY OF TRANSPORT

PROJECT MANAGEMENT UNIT

CALL FOR EXPRESSION OF INTEREST No. 043 /AMI/MINT/PCDN/UGP/2025 OF 15 DEC 2024
**FOR THE RECRUITMENT OF A CONSULTANT TO BUILD CAPACITY OF PROFESSIONAL
HEAVY-DUTY VEHICLE DRIVERS IN THE AREA OF PROFESSIONAL DRIVING**

Country: Cameroon

**Project: Cameroon-Chad Transport Corridor Project (Regional project for the
improvement of the performance of the Douala-N'djamena rail/road corridor -PCDN)**

Credit number: IDA No.70360-CM

Reference number: CM-MINT-525722-CS-CQS

I) Context and justification

The Government of the Republic of Cameroon has received funding from the World Bank to cover the cost of the Cameroon-Chad Transport Corridor Project (Regional project for the improvement of the performance of the Douala-N'djamena rail/road corridor - PCDN) and intends to allocate part of the proceeds to consultancy services.

The PCDN has five (5) components, namely: **(i) rehabilitation of the Douala-Yaounde railway:** modernisation of railway signalling, **(ii) investments in rail/road connections:** Institutional strengthening of the railways and road safety, **(iii) setting up a rehabilitation and maintenance programme for the N'Djamena– Moundou road,** **(iv) trade facilitation:** support for the implementation of the project, **(v) immediate response mechanisms:** contingency emergency response (IRM-CERC).

In order to reduce trade transactions costs and decrease the occurrence of road accidents along the Douala–N'Djamena corridor, the Minister of Transport intends to recruit a consulting firm responsible for the capacity building of professional heavy-duty vehicle drivers in the area of professional driving.

II) Objectives of the mission

The overall objective of this mission is to improve the skills of heavy-duty vehicle drivers through a sustainable mechanism in professional driving, accident prevention, and import-export and road transit procedures in Cameroon.

Specifically, the consulting firm shall: **(i)** carry out a study to assess and diagnose the knowledge and skills of professional heavy-duty vehicle drivers; **(ii)** prepare a guideline manual for the capacity building of heavy-duty vehicle drivers both in practice and in theory; **(iii)** define the technical and human resource capacities of centres capable of providing capacity-building for heavy-duty vehicle drivers; **(iv)** propose a model agreement between the MINT and the institutions offering the aforementioned technical capacities for

the drivers' capacity building; **(v)** build the capacities of trainers of professional heavy-duty vehicle drivers; **(vi)** prepare a capacity-building plan for professional heavy-duty vehicle drivers; **(vii)** train 20 trainers in defensive and professional driving; **and (viii)** strengthen the capacities of 500 drivers during workshops conducted in accordance with the prepared plan.

The Terms of Reference (ToR) for this assignment are available at the address indicated below.

The PCDN Coordinator hereby invites eligible consulting firms ("Consultants") to express their interest in providing the requested services.

III) Duration of the mission

The assignment will extend over a duration of six and a half months (6.5).

IV) Consultant profile

Interested Consultants must provide information demonstrating that they possess the required qualifications and relevant experience to perform the Services, namely:

- Having one (1) general experience of at least five (5) years in the transport sector;
- Having carried out at least two (2) capacity-building assignments for personnel in the road transport sector;
- Having carried out at least two (2) assignments involving the training of professional heavy-duty vehicle drivers over the past five (5) years.

Key experts will not be evaluated at the stage of preparing the shortlist.

NB: Consultants will be ranked according to the number and relevance of similar references provided.

The attention of interested Consultants is drawn to Section III, paragraphs 3.14, 3.16, 3.17, 3.33 and Annexe 4 of the World Bank's '*Procurement Rules for IPF Borrowers*', Seventh Edition, September 2025, which sets forth the World Bank's policy on conflicts of interest, fraud and corruption.

Consultants may associate with other firms to enhance their qualifications, but they must clearly indicate whether the association takes the form of a joint venture and/or a sub-contracting arrangement. In the case of a joint venture, all members of the consortium shall be jointly and severally liable for the entire contract if selected.

V) Selection process

The Consultant shall be selected using the method "**Quality Based Selection**" in accordance with the "**Procurement Regulations for Borrowers soliciting Investment Project Financing**"

(IPF), Procurement under Investment Project Financing, Supplies, Works, Services Other than Consultants and Consultancy Services, Seventh Edition, September 2025".

VI) Supplementary information

The Terms of Reference are available at the address below. Additional information can be obtained on working days from 9 a.m. to 4 p.m. at the following address.

PCDN Management Unit

Bastos, behind Hôtel le Diplomate

Email: claudentone@yahoo.fr with copy to mnnjeck@gmail.com and cteignegou@yahoo.fr.

VII) Submission of expressions of interest

Expressions of interest comprising one (1) original and seven (7) copies of which must include (i) a letter of expression of interest addressed to the PCDN Coordinator, (ii) a copy of the documents justifying the firm's legal status, (iii) the relevant references (contract, acceptance report, certificate of completion, etc.) and any other supporting document attesting to the relevance and quality of previous assignments and justifying the firm's experience.

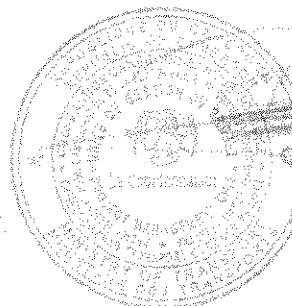
The scanned, initialled and signed version of the expression of interest on a USB key (**compulsory**) must form an integral part of the file.

Complete applications should be submitted to the above address by 06 JAN 2026 at the latest, with the mention:

CALL FOR EXPRESSION OF INTEREST No. ⁵⁴³ /AMI/MINT/PCDN/UGP/2025 OF 15 DEC 2025
FOR THE RECRUITMENT OF A CONSULTANT TO BUILD CAPACITY OF PROFESSIONAL
HEAVY-DUTY VEHICLE DRIVERS IN THE AREA OF PROFESSIONAL DRIVING

Yaounde. 15 DEC 2025

The Coordinator



Claude Miss Nkondé
Ingénieure Génie Civil
DESS en Analyse et Evaluation des Projets
Master 2 en Economie et Gestion Publique
Expert en Passation des Marchés Publics
Membre du Conseil de l'ONIGC
Mise ONIGC (3-199)